

B.2.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Náměstí Krále Jiřího 6, 350 02 Cheb, tel. 354 436 328, fax 354 535 179, email : info@dsva.cz, w w w .dsva.cz		
Zodpovědný projektant :	Technická kontrola :	 DOPRAVNÍ STAVBY A VENKOVNÍ ARCHITEKTURA s.r.o.
Ing. Petr KRÁL	Ing. Jiří ŠEVČÍK	
Projektant :	Hlavní projektant :	
Ing. Petr KRÁL	Ing. Petr KRÁL	
OÚ : Mariánské Lázně	Kraj : Karlovarský	Datum : 09/2016
Stavebník : Město Mariánské Lázně, Ruská 155, Mar.Lázně. 353 01		Číslo zakázky : 84/2016
Akce :		Úroveň :
Cyklomagistrála Mariánské Lázně - I.etapa, změna č.1 - cyklopruhy		PDPS
SO :		Souprava :
Výkres		Měřítko :
Technická zpráva		Část : B.1

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno

B.1.1 Identifikační údaje stavby

Akce :	Cyklomagistrála Mariánské Lázně – I. etapa
MěÚ :	Mariánské Lázně
Stavebník :	Město Mariánské Lázně Ruská 155, 353 01, Mariánské Lázně
Projektant :	Dopravní stavby a venkovní architektura s.r.o. nám. Krále Jiřího 6, 350 02 Cheb IČO 263 92 526
Zodpovědný projektant :	Ing. Petr Král, ČKAIT 0301080
Úroveň :	Projektová dokumentace pro provádění stavby
Datum realizace :	2016
Dodavatel stavby :	není znám

B.1.2 Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stávající stav – úsek 1

úsek od ulice Nehrova po ulici Ruská

Stávající stav – úsek 2

úsek od ulice Ruská až po okružní křižovatku ulic Masarykova, Reitenbergerova a Hlavní třída

Stávající stav – úsek 3

úsek od okružní křižovatky až po hotel Cristal

ÚSEK 1

Trvalé dopravní značení (TDZ)

Svislé dopravní značení

Umístění nového SDZ bude provedeno dle situace.

SDZ bude osazeno dle podmínek pro osazování v TP 65. SDZ bude v rozměru základním z pozinku, s reflexní úpravou činné plochy v třídě R1 a nebude nijak zvýrazněno. Z hlediska mechanických vlastností musí konstrukce značky vyhovovat požadavkům a třídám dle ČSN EN 12899-1. Podpěrná konstrukce značky (sloupek, patka) musí vyhovovat TP 118 a ČSN EN 12767. SDZ bude osazeno dle TP 65 min. 2,2m nad úrovní terénu a nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky od vnějšího okraje komunikace je 0,50 m tak, aby SDZ nezasahovalo do dopravního prostoru. Budou použity kovové pozinkované sloupky s patkou. Z důvodu změny organizace dopravy budou zrušeny některá svislá dopravní značení a nahrazena značením upravujícím proud dopravy. Ve směru severním bude komunikace opatřena značkami IP20a, označujícími obousměrný cyklistický provoz na komunikaci a zároveň omezující přístup vozidlům nákladním. Směrem od ulice Nehrova je vjezd opatřen značkou E12b.

Vodorovné dopravní značení

VDZ je navrženo pro vyznačení vyhrazeného pruhu pro cyklisty na vozovce, provedeno je v bílou barvou. Cyklopruh směrem na sever má šířku 1,5 m, od jízdního pruhu je oddělen souvislým vodícím proužkem V4 0,25 a v prostorech křižovatky ohraničen vodícími proužky V2b 0,25/1,5/1,5. Na západní straně komunikace je vymezen prostor pro paralelní parkování vozidel v celkové šířce 3,20 m, který je od jízdního pruhu oddělen proužkem V10d 0,25/0,5/0,5. Mezi prostorem pro parkování a jižním cyklopruhem je navržen bezpečnostní odstup 1,0 m. Cyklopruh má šířku 1,0 m a od komunikace je oddělen proužky V2 0,25/3/1,5 po obou stranách. Pro zvýraznění prostoru pro cyklisty je pod symboly jízdního kola V14 navržen nátěr silniční červenou barvou.

Nároží křižovatek jsou opatřeny dopravním stínem V13a.

Materiálové provedení je navrženo v plastu za studena dle ČSN EN 1436. Obrazce budou provedeny v souladu s TP 133, TP 65 a VL 6.2.

ÚSEK 2

Trvalé dopravní značení (TDZ)

Svislé dopravní značení

Umístění nového SDZ bude provedeno dle situace.

SDZ bude osazeno dle podmínek pro osazování v TP 65. SDZ bude v rozměru základním z pozinku, s reflexní úpravou činné plochy v třídě R1 a nebude nijak zvýrazněno. Z hlediska mechanických vlastností musí konstrukce značky vyhovovat požadavkům a třídám dle ČSN EN 12899-1. Podpěrná konstrukce značky (sloupek, patka) musí vyhovovat TP 118 a ČSN EN 12767. SDZ bude osazeno dle TP 65 min. 2,2m nad úrovní terénu a nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky od vnějšího okraje komunikace je 0,50 m tak, aby SDZ nezasahovalo do dopravního prostoru. Budou použity kovové pozinkované sloupky s patkou. Z důvodu změny organizace dopravy budou zrušeny

některá svislá dopravní značení a nahrazena značením upravujícím proud dopravy. Ve směru severním bude komunikace opatřena značkami IP20a, označujícími obousměrný cyklistický provoz na komunikaci a zároveň omezující přístup vozidlům nákladním. Směrem od ulice Ruská je vjezd opatřen značkou E12b a značkou Zákaz vjezdu B2.

Vodorovné dopravní značení

VDZ je navrženo pro vyznačení vyhrazeného pruhu pro cyklisty na vozovce, provedeno je bílou barvou. Cyklopruh směrem na sever má šířku 1,0 m, od jízdního pruhu je oddělen souvislým vodícím proužkem V4 0,25 a v prostorech křižovatky ohraničen vodícími proužky V2b 0,25/1,5/1,5. Na západní straně komunikace je vymezen prostor pro paralelní parkování vozidel v celkové šířce 2,25 m, který je od jízdního pruhu oddělen proužkem V10d 0,25/0,5/0,5. Mezi prostorem pro parkování a jižním cyklopruhem je navržen bezpečnostní odstup 1,0 m. Cyklopruh má šířku 1,0 m a od komunikace je oddělen proužky V2 0,25/3/1,5 po obou stranách. Pro zvýraznění prostoru pro cyklisty je pod symboly jízdního kola V14 navržen nátěr silniční červenou barvou.

Nároží křižovatek jsou opatřeny dopravním stínem V13a.

Na komunikaci jsou vyznačena stání autobusů V11a. Provedena jsou bílou barvou.

Materiálové provedení je navrženo v plastu za studena dle ČSN EN 1436. Obrazce budou provedeny v souladu s TP 133, TP 65 a VL 6.2.

ÚSEK 3

Trvalé dopravní značení (TDZ)

Svislé dopravní značení

Umístění nového SDZ bude provedeno dle situace.

SDZ bude osazeno dle podmínek pro osazování v TP 65. SDZ bude v rozměru základním z pozinku, s reflexní úpravou činné plochy v třídě R1 a nebude nijak zvýrazněno. Z hlediska mechanických vlastností musí konstrukce značky vyhovovat požadavkům a třídám dle ČSN EN 12899-1. Podpěrná konstrukce značky (sloupek, patka) musí vyhovovat TP 118 a ČSN EN 12767. SDZ bude osazeno dle TP 65 min. 2,2 m nad úrovní terénu a nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky od vnějšího okraje komunikace je 0,50 m tak, aby SDZ nezasahovalo do dopravního prostoru. Budou použity kovové pozinkované sloupky s patkou. Z důvodu změny organizace dopravy budou zrušeny některá svislá dopravní značení a nahrazena značením upravujícím proud dopravy. Na vjezd do ulice bude přidána dopravní značka E12 upozorňující na protisměrný cyklistický provoz. Vyústění na křižovatku Masarykova a Hlavní třída bude opatřeno značkou Dej přednost v jízdě (P4).

Vodorovné dopravní značení

VDZ je navrženo pro vyznačení vyhrazeného pruhu pro cyklisty na vozovce, provedeno je bílou barvou. Cyklopruh na východní straně ulice je zrušen a cyklistická doprava vedena společně s automobilovou dopravou. Na západní straně komunikace je vymezen prostor pro paralelní parkování vozidel v celkové šířce 2,25 m, který je od jízdního pruhu oddělen proužkem V10d 0,25/0,5/0,5. Mezi prostorem pro parkování a jižním cyklopruhem je navržen bezpečnostní odstup 1,0 m. Cyklopruh má šířku 1,0 m a od komunikace je oddělen proužky V2 0,25/3/1,5 po obou stranách. Pro zvýraznění prostoru pro cyklisty je pod symboly jízdního kola V14 navržen nátěr silniční červenou barvou.

Před spojením s dopravou vedenou z okružní křižovatky je povrch silnice opatřen stopčárou a značkou upozorňující na přednost v jízdě (V6a).

Na komunikaci jsou označena stání autobusů V11a. Provedena jsou bílou barvou.

Vjezd do ulice je od průběžné komunikace oddělen čarou V2 0,25/1,5/1,5 v délce 19 m.

Materiálové provedení je navrženo v plastu za studena dle ČSN EN 1436. Obrazce budou provedeny v souladu s TP 133, TP 65 a VL 6.2.

V Chebu, říjen 2016

Vypracoval: Ing. Petr Král a kolektiv